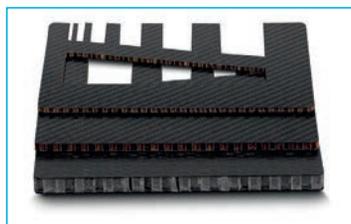


Refitech marks 35 years with the launch of its own series of honeycomb sandwich panels

Refitech Composite Solutions has been around for 35 years and marks that anniversary with the launch of a new series of innovative carbon and fiberglass composite sandwich panels. The panels have a Nomex honeycomb core and are ideal when ultra-low weight is important. Applications include interiors for rail and aerospace, as well as parts of UAVs and robot systems.

From clap skate parts to 3D carbon components and sandwich panels

In addition to the custom panels, the company also supplies standardized honeycomb panels in three different thicknesses and material composition and this for various high-performance applications. For the panels, the company has a specialized production department where carbon, fiberglass and aluminum sheets are combined with a foam or honeycomb core, including CNC post-processing. Bas Nijpels, Sales Manager at Refitech says: "Because we CNC-mill or cut parts with waterjet cutting, we can guarantee accurate and consistent dimensions in series and because we produce the panels in-house, we can advise customers on the best composition for their application. Furthermore, by applying inserts and interfaces, we deliver a tailor-made, 'ready-to-fit' part. This saves our customers time, labor and costs". Over the years, the company has grown into a professional total supplier of composite components including post-processing and assembly for the manufacturing industry. Started in 1989 with 3 employees, the company has increased tenfold in number of employees and has a branch in the Netherlands and



its own production location in China. The company's first products were relatively simple composite parts for clap skates and hockey sticks. Today, Refitech makes 3D molded carbon and fiberglass parts for handling and production robots, medical equipment and for defence and aerospace applications. "These are all markets in which high performance is required for components. It is precisely composite that makes the difference", explains Bas Nijpels. In addition to the range of customer-specific parts, the company started in 2009 with a series of accessible and affordable standard products, including its own product line RefiFlex. This makes it very easy for technicians, engineers and developers to independently apply innovative lightweight carbon parts, without having to invest in a mold or die. In addition to customer-specific series production, the company also offers solutions for small numbers and runs based on plates, profiles and connectors.

"At Refitech we guide customers from a conceptual design to a serial product. We are always realistic in our advice when it comes to the use of carbon or other composites. They should mainly use it where it really has added value. By keeping the lines short, we help companies innovate with affordable carbon components that increase performance", Bas Nijpels concludes.

Refitech festeggia 35 anni con il lancio della propria serie di pannelli sandwich alveolari



Refitech Composite Solutions esiste da 35 anni e celebra questo anniversario con il lancio di una nuova serie di innovativi pannelli sandwich compositi in carbonio e fibra di vetro. I pannelli hanno un'anima

a nido d'ape Nomex e sono ideali quando è importante ottenere una grande riduzione di peso. Le applicazioni includono interni per il settore ferroviario e aerospaziale, nonché parti di UAV e sistemi robotici.

Dalle parti dei pattini ai componenti in 3D in carbonio, ai pannelli sandwich

Oltre ai pannelli personalizzati, l'azienda fornisce anche pannelli a nido d'ape standardizzati in tre diversi spessori e composizioni di materiali per varie applicazioni ad alte prestazioni. Per i pannelli, l'azienda dispone di un reparto di produzione specializzato in cui lastre prodotte in carbonio, fibra di vetro e alluminio vengono combinate con un'anima in schiuma o a nido d'ape, inclusa la post-elaborazione in CNC.

Bas Nijpels, Direttore Vendite di Refitech, afferma: "Poiché fresiamo con CNC o tagliamo pezzi con taglio a getto d'acqua, possiamo garantire dimensioni precise e coerenti in serie e poiché produciamo i pannelli al nostro interno, possiamo consigliare i clienti sulla migliore composizione del pannello per la loro applicazione. Inoltre, applicando inserti e interfacce, forniamo un pezzo su misura, 'pronto all'uso'. Ciò fa risparmiare tempo, manodopera e costi ai nostri clienti".

Negli anni l'azienda è cresciuta fino a diventare un fornitore professionale completo di componenti in composito per l'industria manifatturiera, inclusa la post-elaborazione e l'assemblaggio. Fondata nel 1989 con 3 dipendenti, l'azienda ha decuplicato il numero dei dipendenti e dispone di una filiale nei Paesi Bassi e di un proprio stabilimento di produzione in Cina. I primi prodotti dell'azienda erano parti composite relativamente semplici per pattini e bastoni da hockey. Oggi Refitech realizza parti in carbonio e fibra di vetro stampate in 3D per robot di movimentazione e produzione, apparecchiature mediche e per applicazioni di difesa e aerospaziale. "Sono tutti mercati in cui sono richieste elevate prestazioni dei componenti. È proprio il composito a fare la differenza", spiega Bas Nijpels.

Oltre alla gamma di parti specifiche per il cliente, l'azienda ha iniziato nel 2009 con una serie di prodotti standard accessibili e convenienti, inclusa la propria linea di prodotti RefiFlex. Ciò rende molto semplice per tecnici, ingegneri e sviluppatori applicare in modo indipendente parti innovative e leggere in carbonio, senza dover investire in stampi. Oltre alla produzione in serie specifica per il cliente, l'azienda offre anche soluzioni per una piccola serie di componenti da produrre e serie basate su piastre, profili e connettori. "In Refitech guidiamo i clienti da una progettazione concettuale a un prodotto in serie. Siamo sempre realistici nei nostri consigli quando si tratta dell'uso del carbonio o di altri compositi. Dovrebbero usarlo principalmente dove ha davvero un valore aggiunto. Senza strafare, aiutiamo le aziende a innovare con componenti convenienti in carbonio che aumentano le prestazioni", conclude Bas Nijpels.